

## Dopravní problematika se vyučuje v Pardubicích

5.10.2015 Doprava a silnice str. 6 Rozhovor

JIŘÍ ŠTĚPÁNEK Univerzita Pardubice

DOPRAVNÍ FAKULTA J. E. PERNERA

Před rokem 1989 existovala jediná **Vysoká škola** dopravní v Žilině a sloužila studentům z celého tehdejšího Československa.

Po rozdělení státu byla založena **Univerzita Pardubice** a její součástí je i **Dopravní fakulta Jana Pernera**.

Oslovili jsme k začátku vysokoškolského roku **děkana Dopravní fakulty Jana Pernera** Doc. Ing. Ivo Drahotského, Ph. D.

\* Kdy vznikla **Dopravní fakulta Jana Pernera**, kolik má v současnosti studentů a kolik pedagogů?

**Dopravní fakulta Jana Pernera** vznikla v roce 1993 a již v tomto roce se zde konaly první promoce absolventů, kteří zde úspěšně dokončili studium započaté na **Vysoké škole** dopravy a spojů v Žilině. V současné době má fakulta více než 1600 studentů, kterým se věnuje 93 akademických pracovníků.

\* Věnujete se všem oborům dopravy? Jaká část je ve výuce věnována silniční, železniční, lodní a letecké dopravě?

Dopravní fakulta se jak v oblasti **vzdělávání**, tak i v oblasti výzkumné věnuje všem druhům dopravy. Studium ekonomických a technologických oborů se věnuje průřezově všem druhům dopravy, studium technických oborů se věnuje převážně silniční a železniční dopravě.

\* Můžete specifikovat zaměření jednotlivých kateder **Dopravní fakulty Jana Pernera**?

Na fakultě je v současné době sedm kateder. Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky je garantem studijního oboru Dopravní management, marketing a logistika (v bakalářském i navazujícím magisterském studijním programu) a Management elektronických komunikací a poštovních služeb (v bakalářském studijním programu). Obsahem výuky katedry jsou obecné ekonomické disciplíny a na ně navazující aplikace zaměřené na ekonomiku podniku, dopravní management, marketing a logistiku přepravních a poštovních služeb, dopravní politiku a podobně. Katedra technologie a řízení dopravy, která je garantem studijních oborů zaměřených na technologii a řízení dopravy (v bakalářském i navazujícím magisterském studijním programu) zabezpečuje pro studenty **Dopravní fakulty Jana Pernera** výuku předmětů z oblasti technologie dopravy a řízení dopravních procesů. Jde například o teorii dopravy, teorii řízení, technologii a řízení dopravy, aplikovaný operační výzkum, modelování a simulační modely v dopravě, dopravněúzemní plánování, mezinárodní doprava, logistické technologie atd. Katedra dopravních prostředků a diagnostiky je profilovým pracovištěm pro studijní obor Dopravní prostředky (v bakalářském i navazujícím magisterském studijním programu). Obor dopravní prostředky je zaměřen na konstrukci, provoz a projektování dopravních prostředků, zejména silničních a kolejových vozidel. Současně se zabývá otázkami spojenými s ochranou životního prostředí a s environmentálními riziky dopravy. Katedra dopravního stavitelství garantuje studijní programy Stavební inženýrství (čtyřleté bakalářské a 1,5leté navazující magisterské). Katedra zabezpečuje výuku předmětů zaměřených na dopravní stavitelství. Po splnění podmínek, které jsou definovány zákonem č. 360/1992 Sb. může absolvent těchto studijních programů vykonat zkoušky pro způsobilost autorizovaného inženýra ve výstavbě. Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě se zabývá především elektrickými a elektronickými zařízeními, souvisejícími se silniční i železniční dopravou a energetikou. Předmětem zájmu katedry jsou zejména elektrická trakce, energetika a napájení elektrických drah, pohony, autotronika, zabezpečovací zařízení a systémy, sdělovací zařízení a systémy využívané v dopravní technice. Katedra zajišťuje výuku předmětů studijního oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě. Katedra informatiky v dopravě zabezpečuje na **Dopravní fakultě Jana Pernera** výuku

základů informatiky, algoritmizace a programování, numerických metod, aplikačního programového vybavení, operačních systémů, počítačových sítí, počítačové grafiky, diskrétní simulace, informatiky pro dopravní manažery a informačních a řídicích systémů v dopravě, optimalizačních metod na dopravních sítích, operačního výzkumu v dopravě, nástrojů a aplikací optimalizačních a simulačních metod na dopravních sítích, stochastických metod operační analýzy, lokačně alokačních úloh, teorií rozvrhů, teorií pravděpodobnosti a matematické statistiky. Katedra mechaniky, materiálů a částí spojů je zaměřena na oblasti mechaniky, pružnosti a pevnosti, v otázkách technických materiálů a v aplikacích na objekty dopravních prostředků a dopravních staveb, zejména na problematiku procesů při dynamickém kontaktu kovových těles (tzv. problém „kolo/kolejnice“), materiálového výzkumu v oboru dopravních prostředků a infrastruktury, únavové pevnosti a životnosti částí dopravní infrastruktury. Kromě těchto sedmi kateder jsou součástí fakulty Výukové a výzkumné centrum v dopravě, přepravní laboratoř, akreditovaná laboratoř, Ústav pro analýzu dopravních nehod. Výuka studentů kombinované formy studia ekonomických a technologických oborů probíhá na Výukovém a informačním pracovišti v Praze, Na Florenci.

\* Čím se zabývá přepravní laboratoř?

Posláním Přepravní laboratoře je výchova a výuka studentů pro praktickou obchodní a zasilatelskou činnost, řešení výzkumných úloh z oblasti dopravy, racionalizace přepravy se zaměřením na železniční přepravu, poradenská činnost pro přepravce, školení, kurzy, akviziční a reklamní činnost pro zasilatelské firmy.

\* Spolupracujete v Ústavu pro analýzu dopravních nehod i s Policií ČR na možné prevenci dopravních nehod?

V rámci fakulty probíhá spolupráce s mnoha subjekty, orgány státní správy i územních samospráv, samozřejmě včetně Policie ČR. Spolupráce se týká jak případů konkrétních dopravních nehod, jejich komplexního řešení, dílčích konzultací, ale je také koncipována globálně se zaměřením na řešení otázek spjatých se zvýšením bezpečnosti dopravy a dopravního inženýrství.

\* Jaká je náplň Výukového a výzkumného centra v dopravě?

Výukové a výzkumné centrum v dopravě efektivně propojuje výuku s výzkumem, usiluje o výchovu nových výzkumných, vývojových a vědeckých pracovníků, kteří se uplatní ve výzkumných institucích, konstrukčních a projekčních kancelářích či zkušebních laboratořích, v podnicích aj. Úzké spojení výuky s výzkumem má rovněž přímý dopad na nárůst a zvýšení kvality lidských zdrojů jak v Pardubickém kraji, tak i v celé ČR. Pro zkvalitnění vzdělávací přípravy studentů magisterských a doktorských studijních programů se využívá nejmodernější vybavení dostupné v oblasti dopravních staveb a dopravních prostředků. Výuka probíhá v těsné návaznosti na potřeby praxe a společností působících v regionu v oblasti dopravy a zkušebnictví. Vědeckovýzkumná činnost je spojená s výukou a zaměřená především na oblasti výzkumu silničních vozidel, výzkumu v oblasti adheze kolejových vozidel, výzkumu materiálových vlastností, výzkumu konstrukcí dopravních staveb, výzkumu elektrotechnických vlastností dopravních vozidel a systémů, výzkumu fyzikálních vlastností.

\* Jste zapojeni do programu Erasmus, a co umožňuje vašim studentům?

Naše fakulta podporuje a je zapojena do celé řady mezinárodních aktivit, jednou z nich jsou i mezinárodní mobility v rámci programu Erasmus+. Každý rok řada studentů a akademických pracovníků využívá studijní pobyty nebo praktické (pracovní) stáže, administrativní pracovníci využívají mobility v rámci staff-trainingů. V současné době v rámci tohoto programu spolupracujeme s více než třiceti evropskými **univerzitami** ve Velké Británii, Německu, Rakousku, Finsku, Nizozemí, Polsku, Portugalsku, Chorvatsku a v dalších zemích. Student může absolvovat studijní pobyt či praktickou stáž v zahraničí v součtu v celkové délce maximálně 12 měsíců za studijní cyklus (bakalářský, magisterský, doktorský). Mohou tak získat cenné studijní, pracovní, ale i životní zkušenosti, zvýšit si svou konkurenceschopnost na pracovním trhu po absolvování studia na fakultě.

\* Jaké výzkumné úlohy pracovníci Dopravní fakulty v současné době řeší?

Od roku 2011 působí na fakultě pracoviště Centrum kompetence drážních vozidel. Pracoviště bylo zřízeno v rámci programu „Centra kompetence“ Technologické agentury ČR na podporu rozvoje

dlouhodobé spolupráce ve výzkumu, vývoji a inovacích mezi veřejným a soukromým sektorem. Centrum je zaměřeno na aplikovaný výzkum a vývoj. Činnost pracoviště Centra kompetence drážních vozidel při fakultě je orientována na aplikovaný výzkum ve vývoji, stavbě a provozu drážních vozidel. **Dopravní fakulta Jana Pernera** a její útvary dlouhodobě spolupracují s řadou průmyslových podniků. Pro zájemce fakulta zajišťuje smluvní výzkum i expertní konzultace. Pracovníkům fakulty poskytuje podporu při komercializaci vědeckých výsledků a dalších aktivitách vedoucích k přenosu poznatků z akademického prostředí do praxe. Odborníci z fakulty průběžně reflektují na vypisované výzvy především v oblasti aplikovaného výzkumu.

\* Spolupracuje **Dopravní fakulta Jana Pernera** s Dopravní fakultou ČVUT v Praze? Jsou nějaké odlišnosti v zaměření výuky?

**DFJP UPa** a FD ČVUT v Praze představují dvě z dopravních fakult nacházejících se na území ČR. Z tohoto titulu spolu rovněž navzájem spolupracují na mnoha úrovních, přičemž se zároveň vhodně doplňují, a to jak z hlediska vědeckovýzkumných aktivit, tak z hlediska výuky.

Foto popis| **Děkan Dopravní fakulty Jana Pernera** Doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph. D.