Experti prozkoumají nosnost zříceného mostu

PARDUBICE Experti Dopravní fakulty Jana Pernera z pardubické univerzity prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz, po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.

Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

„Technický experiment se uskuteční v září," uvedl děkan fakulty Ivo Drahotský. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které uplynulo osm let. „Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak v co nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu," dodal Drahotský.

Experti Univerzity Pardubice z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle děkana Drahotského je to dáno především složitostí případu. „Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11 000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku," vysvětlil. (ČTK)

Poslední důkaz ke zřícenému mostu

Experti Dopravní fakulty Jana Pernera z pardubické univerzity prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku.

Informoval o tom děkan fakulty **Ivo Drahotský**. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek. Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

»Technický experiment se uskuteční v září,« uvedl děkan. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které uplynulo osm let. *»Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak co v nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu,«* dodal Drahotský.

Spis má 11 000 stran

Experti Univerzity Pardubice z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle děkana Drahotského je to dáno především složitostí případu. *»Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11 000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku,«* vysvětlil.

Předseda senátu **Jaromír Pšenica** už dříve řekl, že očekávaný posudek bude pravděpodobně poslední provedený důkaz. Následně budou moci žalobce, obhájce či obžalovaní navrhnout další svědky. Podle předsedy senátu je ale nepravděpodobné, že by další návrhy na doplnění dokazování připustil. *»Další svědci by nám už nic dalšího neobjasnili,«* míní.

Havárie se stala 8. srpna 2008. Na železniční trať ve Studénce tehdy spadl rekonstruovaný silniční most a do jeho trosek narazil mezinárodní rychlík Comenius. Na místě zahynuli čtyři ženy a dva muži, další dva zranění zemřeli později. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

Podle obžaloby byla příčinou tragické nehody souhra mnoha zanedbání a nedostatků. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS - Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele - firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic Moravskoslezského kraje, který měl na stavbu dohlížet, a osoba samostatně výdělečně činná, která pro subdodavatele pracovala. **(cik)**

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

Ostrava – Experti Dopravní fakulty Jana Pernera z pardubické univerzity prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl děkan fakulty Ivo Drahotský. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno. **(čtk)**

Mladá fronta DNES

Experti prozkoumají nosnost zříceného mostu

9.8.2016 Mladá fronta DNES str. 11 Kraj Pardubický

(ČTK) Univerzita Pardubice

PARDUBICE Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz, po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.

Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

„Technický experiment se uskuteční v září," uvedl **děkan** fakulty Ivo Drahotský. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které uplynulo osm let. „Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak v co nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu," dodal Drahotský.

Experti **Univerzity Pardubice** z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle **děkana** Drahotského je to dáno především složitostí případu. „Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11 000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku," vysvětlil.

Regionální mutace| Mladá fronta DNES - pardubický kraj

Moravskoslezský deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Moravskoslezský deník str. 7 Česko

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.

Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.

Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Severní Morava
Publikováno| Moravskoslezský deník; Česko; 07
Publikováno| Opavský a hlučínský deník; Česko; 07
Publikováno| Frýdecko-místecký a třinecký deník; Česko; 07
Publikováno| Havířovský deník; Česko; 07
Publikováno| Karvinský deník; Česko; 07
Publikováno| Novojičínský deník; Česko; 07
Publikováno| Bruntálský a krnovský deník; Česko; 07
ID| 3931a284-53fb-4b4f-ab58-f8d0766c1a96

Hradecký deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Hradecký deník str. 7 česko

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.
Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.
Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Východní Čechy
Publikováno| Hradecký deník; česko; 07
Publikováno| Krkonošský deník; česko; 07
Publikováno| Chrudimský deník; česko; 07
Publikováno| Jičínský deník; česko; 07
Publikováno| Náchodský deník; česko; 07
Publikováno| Svitavský deník; česko; 07
Publikováno| Orlický deník; česko; 07
Publikováno| Rychnovský deník; česko; 07
Publikováno| Pardubický deník; česko; 07
ID| 43478dca-76d0-433c-939d-67a50d7f1243

Haló noviny

Poslední důkaz ke zřícenému mostu

9.8.2016 Haló noviny str. 2 z domova

(cik) Univerzita Pardubice

Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Informoval o tom **děkan** fakulty Ivo Drahotský. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek. Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.
»Technický experiment se uskuteční
v září,« uvedl **děkan**. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které uplynulo osm let. »Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak co v nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu,« dodal Drahotský.

Spis má 11 000 stran

Experti **Univerzity Pardubice** z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle **děkana** Drahotského je to dáno především složitostí případu. »Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11 000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku,« vysvětlil.

Předseda senátu Jaromír Pšenica už dříve řekl, že očekávaný posudek bude pravděpodobně poslední provedený důkaz. Následně budou moci žalobce, obhájce či obžalovaní navrhnout další svědky. Podle předsedy senátu je ale nepravděpodobné, že by další návrhy na doplnění dokazování připustil. »Další svědci by nám už nic dalšího neobjasnili,« míní.

Havárie se stala 8. srpna 2008. Na železniční trať ve Studénce tehdy spadl rekonstruovaný silniční most a do jeho trosek narazil mezinárodní rychlík Comenius. Na místě zahynuli čtyři ženy a dva muži, další dva zranění zemřeli později. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

Podle obžaloby byla příčinou tragické nehody souhra mnoha zanedbání a nedostatků. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS - Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele - firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic Moravskoslezského kraje, který měl na stavbu dohlížet, a osoba samostatně výdělečně činná, která pro subdodavatele pracovala.

Havlíčkobrodský deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Havlíčkobrodský deník str. 8 Česká republika

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.
Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.
Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Vysočina
Publikováno| Havlíčkobrodský deník; Česká republika; 08
Publikováno| Jihlavský deník; Česká republika; 08
Publikováno| Třebíčský deník; Česká republika; 08
Publikováno| Žďárský deník; Česká republika; 08
Publikováno| Pelhřimovský deník; Česká republika; 08
ID| 72be888e-99d4-4b44-a37d-be1c748dde8d

Boleslavský deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Boleslavský deník str. 7 Česko

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.
Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.
Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Střední Čechy
Publikováno| Boleslavský deník; Česko; 07

Publikováno| Benešovský deník; Česko; 07
Publikováno| Kladenský deník; Česko; 07
Publikováno| Berounský deník; Česko; 07
Publikováno| Kolínský deník; Česko; 07
Publikováno| Kutnohorský deník; Česko; 07
Publikováno| Mělnický deník; Česko; 07
Publikováno| Nymburský deník; Česko; 07
Publikováno| Příbramský deník; Česko; 07
Publikováno| Rakovnický deník; Česko; 07
ID| 90fb1b99-e967-41ba-9c5e-0673784ca1d4

Brněnský deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Brněnský deník str. 7 Česká republika

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.
Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.
Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Jižní Morava
Publikováno| Brněnský deník; Česká republika; 07
Publikováno| Vyškovský deník; Česká republika; 07
Publikováno| Břeclavský deník; Česká republika; 07
Publikováno| Blanenský deník; Česká republika; 07
Publikováno| Hodonínský deník; Česká republika; 07
Publikováno| Znojemský deník; Česká republika; 07
ID| ae7cf738-d04f-45a8-b988-302faaa80312

---

ceskenoviny.cz

Experti prozkoumají nosnost prvků podpírajících zřícený most

8.8.2016 ceskenoviny.cz str. 0 Z domova

ČTK Univerzita Pardubice

Studénka (Novojičínsko)- Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku.

URL| http://www.ceskenoviny.cz/domov/zpravy...u-podpirajicich-zriceny-most/1379541?nt

ct24.cz

Pozůstalí po osmi letech vzpomínali na tragédii ve Studénce. Viník stále není znám

8.8.2016 ct24.cz str. 0 Regiony
ogrym Univerzita Pardubice

Pozůstalí po obětech a účastníci nehody vlaku ve Studénce, který narazil v devadesátikilometrové rychlosti do mostní konstrukce, uctili památku obětí neštěstí. V roce 2008 si vyžádalo osm mrtvých a bezmála sto zraněných. Viník nehody stále není znám. Soud čeká na posudek zabývající se statikou mostních pilířů. Ten by měl být hotov v září. Neštěstí ve Studénce se věnoval i pondělní pořad 90' ČT24.

Před desátou hodinou začali na místo neštěstí docházet první lidé. „Během hodiny se zde sešlo asi dvacet lidí. Přinesli květiny, svíčky, byli mezi nimi i příbuzní cestujících," sdělila redaktorka České televize Lucie Poništová, která dění sledovala.

K památníku, který tragickou událost ve Studénce připomíná, přišla i přímá účastnice nehody zdravotní sestra Naděžda Tomčíková, která pomáhala zachraňovat cestující z vlaku. „Sama jsem byla po operaci zad. Byla jsem v lázních v Karviné, odkud jsem se po měsíční léčbě vracela vlakem domů," zavzpomínala na událost.

Tehdejší dění si prý pamatuje naprosto přesně. „Seděla jsem ve druhém vagónu," uvedla s tím, že vlak byl plně obsazený a cestovalo v něm asi čtyři sta lidí. Mezi nimi bylo mnoho mladých lidí, kteří cestovali do Prahy na koncert Iron Maiden, doplnila. V okamžik srážky vlaku s mostem cítila „nárazy, které se stupňovaly".

„Srazilo nás to, spadli jsme na zem. Spadla na nás zavazadla…, mysleli jsme, že umřeme."

Naděžda Tomčíková
cestující ve vlaku Comenius, zdravotní sestra

V mezinárodním rychlíku Comenius, který 8. srpna 2008 narazil do mostu, na místě zahynuli čtyři ženy a dva muži, další dva zranění zemřeli později. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

Podle obžaloby byla příčinou tragické nehody souhra mnoha zanedbání a nedostatků. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic Moravskoslezského kraje, který měl na stavbu dohlížet, a osoba samostatně výdělečně činná, která pro subdodavatele pracovala.

přehrát

video
Devadesátka věnovaná smutnému výročí ve Studénce

Devadesátka věnovaná smutnému výročí ve Studénce

Události, komentáře: Proč trvá soudní spor tak dlouho?

Viník nehody stále neznámý

Viník nehody není znám ani dnes, na což poukazují mimo jiné pozůstalí, které zastupuje Naděžda Tomčíková. „Zdá se nám to dlouho, lidé jsou nešťastní. Pokud se stalo něco hrozného, měl by přijít nějaký trest," poznamenala.

Novojičínský okresní soud stále čeká na pravděpodobně finální znalecký posudek v kauze železničního neštěstí. Po dodání očekávaného posudku by přitom mohl proces s desítkou obžalovaných skončit vynesením rozsudku. Expertizu vyhotoví odborníci **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity**, kteří prozkoumají nosnost konstrukčních prvků.

Galerie:

Autor: Jaroslav Ožanazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Dalších 6 fotek

Galerie

Zdravotní sestra Naděžda Tomčíková cestovala 8. 8. 2008 rychlíkem Comenius z lázní. Jako první začala ošetřovat raněné. Teď zastupuje oběti.

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Studénka 8. 8. 2008

Zdroj: ČTK

Autor: Drahoslav Ramíkzdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Studénka 8. 8. 2008

Zdroj: ČTK

Autor: Drahoslav Ramíkzdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Železniční neštěstí ve Studénce v roce 2008

Zdroj: ČTK

Autor: Jaroslav Ožanazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Obžalovaní a obhájci

Zdroj: ČTK

Autor: Jaroslav Ožanazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Obžalovaní a jejich obhájci v případu vlakového neštěstí ve Studénce před soudem

Zdroj: ČTK

Autor: Drahoslav Ramíkzdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Pieta za oběti neštěstí ve Studénce

Zdroj: ČTK

Zavřít

Podle soudce bude posudek posledním důkazem, který by byl během hlavního líčení předložen. Následně sice budou moci žalobce, obhájce či obžalovaní navrhnout a předvolat další svědky. Podle předsedy senátu je ale nepravděpodobné, že by další návrhy na doplnění dokazování připustil. „Další svědci by nám už nic dalšího neobjasnili," míní.

„Technický experiment se uskuteční v září," uvedl **děkan** fakulty Ivo Drahotský. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které dnes uplynulo osm let. „Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak co v nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu," dodal Drahotský.

Experti **Univerzity Pardubice** z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle **děkana** Drahotského je to dáno především složitostí případu. „Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11 000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku," vysvětlil.

Bývalá ministryně spravedlnosti Helena Válková (ANO) v Událostech, komentářích souhlasila, že jde o velmi komplikovaný případ: „Na druhou stranu ten čas, který tomu byl věnován, je nepřiměřeně dlouhý." Předseda KSČM Vojtěch Filip pak dodal, že se soudce nesmí vymlouvat na soudní znalce, a pokud si znalecké posudky protiřečí, tak stanovit termín dalšího posudku.

Podle Válkové by české soudy obecně zrychlil nový trestní řád, který je prý zastaralý a obsahuje mnoho duplicit. Nový kodex měla Válková ještě coby ministryně jako svou prioritu, její nástupce Robert Pelikán (ANO) už prý ale nepočítá, že ho stihne do sněmovny předložit do konce volebního období.Ve Studénce spadl most, havaroval zde i kamion

Severomoravská Studénka se v posledních letech stala místem dvou tragických železničních nehod. Nejprve zde v srpnu 2008 zahynulo osm lidí poté, co vlak EuroCity narazil do spadlé části mostní konstrukce. A před rokem 22. července zde zahynuli tři lidé, když vlak Pendolino narazil na přejezdu do kamionu.

Galerie:

zdroj: Drážní inspekce">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Dalších 27 fotek

Galerie

Nehoda pendolina u Studénky

Zdroj: Drážní inspekce

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

zdroj: Facebook / SŽDC">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Facebook / SŽDC

zdroj: Facebook / Tomáš Kilnar">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Facebook / Tomáš Kilnar

zdroj: Facebook / SŽDC">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Facebook / SŽDC

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

zdroj: Drážní inspekce">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Drážní inspekce

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

zdroj: Hitrádio ORION">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: Hitrádio ORION

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Autor: Petr Sznapkazdroj: ČTK">

Zvětšit obrázek
Zmenšit obrázek
Zvětšit obrázek na celou obrazovku

Zdroj: ČTK

Zavřít

Loňskou nehodu způsobil polský řidič kamionu, který vezl plechy z Polska do Maďarska. Na železniční přejezd vjel v době, kdy už svítila červená výstražná světla. Na kolejích jej uvěznily závory. Řidič se nepokusil závory prorazit a odstranit tak kamion z kolejí, ale zůstal sedět v kabině. Srážku přežil.

URL| http://www.ceskatelevize.cz/ct24/regio...gedii-ve-studence-vinik-stale-neni-znam

---

Českobudějovický deník

Studénka osm let poté. Soud čeká na poslední posudek znalců

9.8.2016 Českobudějovický deník str. 7 Česko

(čtk) Univerzita Pardubice

Ostrava – Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku. Médiím to včera řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský.
Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek.
Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele – firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic, který měl na stavbu dohlížet, a jedna OSVČ, která pro subdodavatele pracovala. Při nehodě zemřelo osm cestujících a 59 jich bylo zraněno.

Region| Jižní Čechy
Publikováno| Českobudějovický deník; Česko; 07
Publikováno| Českokrumlovský deník; Česko; 07
Publikováno| Jindřichohradecký deník; Česko; 07
Publikováno| Písecký deník; Česko; 07
Publikováno| Prachatický deník; Česko; 07
Publikováno| Strakonický deník; Česko; 07
Publikováno| Táborský deník; Česko; 07
ID| 8282263a-33e4-4ca6-9290-ad9ab9921d88

ČRo - ostrava.cz

Lidé si ve Studénce připomněli osm let od nehody vlaku Comenius

8.8.2016 ČRo - ostrava.cz str. 0 aktualne

Michal Polášek Univerzita Pardubice

Osm let uběhlo od tragické srážky vlaku EuroCity do spadlé mostní konstrukce ve Studénce. Při nehodě tehdy zemřelo osm lidí a téměř stovka se zranila. Na pietní setkání dorazilo několik účastníků tehdejší nehody. Nelíbí se jim, že soud s údajnými viníky stále neskončil.

Pod mostem ve Studénce jezdí vlaky 150kilometrovou rychlostí. Hned vedle něj stojí památník s nápisem Comenius 8. 8. 2008.„Nám, co se tady setkáme, to vždycky znovu přináší nějakou bolest, ale jsme rádi, že se vidíme. Už jen tím, že na sebe tak jako koukneme. Oči těch lidí jsou samozřejmě smutné, ale s každým, kdo sem přijde, se rádi setkáme," popisuje své pocity Naděžda Tomčíková, která před osmi lety vlakem Comenius cestovala.Na místo přijeli rodiče tehdy 35letého Rostislava, který při nehodě zemřel. „Jo, my už jsme tu byli. Jinak, jak to chcete vymazat," říká otec oběti nehody, pan Vladislav z Ostravy.Letošní setkání bylo více neformální než dříve. Chyběly projevy, lidé pouze zapalovali svíčky a nosili květiny.„Jsme dohodnutí, že v příštích letech budeme zveřejňovat, že akce proběhne. Sraz bude 8. 8. před 10. hodinou. To znamená, že kdo o tom bude vědět a bude chtít přijít, tak přijde," přibližuje starosta Studénky Lubomír Šobich (nezávislý).Někteří strojvedoucí při jízdě

místem nehody troubili. Cestující z vlaku a pozůstalí, jako třeba pan Vladislav, stále čekají na verdikt soudu. Před ním stojí deset pracovníků firem a krajských organizací.Od neštěstí ve Studénce uplynulo osm let. Rozsudek stále nepadl„Když máme takové orgány, bohužel," krčí rameny pan Vladislav.Na těch lidech vidím naprostou beznaděj, zlobu, naštvání, nešťastnost. To neštěstí je obrovské. Když vám někdo někoho zabije a není za to žádný trest, není to uzavřené. Ten člověk to v sobě nemá uzavřené," říká Naděžda Tomčíková.Soud čeká na revizní znalecký posudek z **pardubické univerzity**. Rozsudek padne nejdříve v příštím roce.Vlakové neštěstí ve Studénce opět projednával soud, konec procesu je zatím v nedohlednuNeštěstí ve Studénce připomíná plastika se jmény obětíSoud dal polskému řidiči za srážku kamionu s pendolinem 8,5 roku vězeníStrojvůdce pendolina rok od nehody: 20 operací, učí se stát na protézách a věří, že bude chodit

URL| http://www.rozhlas.cz/_zprava/1639636

Od železničního neštěstí ve Studénce uplynulo osm let. Rozsudek stále nepadl

8.8.2016 ČRo - ostrava.cz str. 0 aktualne

Andrea Čánová Univerzita Pardubice

Ani po osmi letech od železničních neštěstí ve Studénce nepadl rozsudek. Z obecného ohrožení se zodpovídá desítka mužů převážně ze stavebních firem. Opravovali most, který se zřítil na koleje a vzápětí do trosek narazil mezinárodní rychlík. Osm lidí přišlo o život, desítky dalších se zranily.

„Skla se vybíjela, věci lítaly vzduchem. Strojvedoucí viděl, že to spadlo, tak tam hodil rychlobrzdu. Pak to vykolejilo a zastavilo se to. Nikdo neví jak," takhle bezprostředně popisoval srážku rychlíku s mostem jeden z cestujících.Vlakem tehdy cestoval i pan Richard. Patří k těm, kteří kauzu sledují i v soudní síni. Nelíbí se mu, že stále neslyšel rozsudek.„To v žádném případě nejde vymazat z hlavy. Mrtví, zranění... Není to nějaká maličkost, aby se na to zapomnělo. Sám jsem zvědavý, jak ten soud vlastně skončí," říká.V soudní síni předložili své posudky státní zástupce i obhájci. Experti mají odpovědět na vlastně jednoduchou otázku – proč most spadl? Jenže tak jednoduché to v této složité kauze není. Experti si dost protiřečí, připouští jeden z právníků Josef Zubek.„Je to souboj znalců, kteří dokládají své závěry na základě toho, co zjistili ze spisu. Takže co znalec to názor," dodává právník.Mluvčí novojočínského soudu Pavla Nippertová potvrzuje, že bez třetího revizního posudku se soudce neobejde. „V současné době čekáme na vypracování posledního takzvaného revizního znaleckého posudku, kdy Znaleckému ústavu **Univerzity Pardubice** bylo uloženo provést zatěžkávací zkoušku mostní podpěrné konstrukce," říká mluvčí.Přitom stejný soudce už stihl pravomocně rozhodnout další neštěstí ve Studénce. Loni tam polský řidič vjel na červenou na železniční přejezd a způsobil srážku s pendolinem.Vlakové neštěstí ve Studénce opět projednával soud, konec procesu je zatím v nedohlednuNeštěstí ve Studénce připomíná desetitunová plastika se jmény obětíStrojvůdce pendolina rok od nehody: 20 operací, učí se stát na protézách a věří, že bude choditRok po srážce pendolina s kamionem ve Studénce řidiči na přejezdu stále riskujíSoud dal polskému řidiči za srážku kamionu s pendolinem 8,5 roku vězení

URL| http://www.rozhlas.cz/_zprava/1639512

Osm let od neštěstí ve Studénce

8.8.2016 ČT 1 str. 4 12:00 Zprávy ve 12

Univerzita Pardubice

Petra KRMELOVÁ, redaktorka

Ani 8 let po tragické železniční nehodě ve Studénce není znám viník havárie. Kvůli pádu mostu na kolejiště, po kterém následoval náraz vlaku v 90kilometrové rychlosti, je obžalovaných celkem 10 lidí. Jsou mezi nimi zástupci stavebních firem, které most stavěly, i mostní technik Správy silnic

Moravskoslezského kraje. Ve Studénce je teď kolegyně Lucie Ponišťová. Lucie, proč soudní spor trvá tak dlouho?

Lucie PONIŠTOVÁ, redaktorka

Hezké poledne ze Studénky. Tak přesto, že ta tragédie se stala už v roce 2008, to hlavní líčení u novojičínského soudu začalo až v půlce roku 2011. Do této chvíle proběhlo 9 soudních líčení a přineseny byly 4 znalecké posudky ze strany obžaloby i stavebních firem. Zástupci stavebních firem a Českých drah se na sebe zpočátku snažili hodit vinu za to, že nikdo nepožádal v době rekonstrukce mostu o výluku nebo snížení rychlosti v tomto místě. Při posledním listopadovém líčení soudce ale upozornil na to, že to není hlavní předmět zájmu soudu a že soud zajímá především to, jestli podpora mostní konstrukce byla v době té stavby a nehody dostačující. Právě to by měl ukázat poslední znalecký posudek, který si nechal novojičínský soud zadat u **Univerzity Pardubice** a jeho výsledky by měly být známy v září. Verdikt by tak teoreticky mohl padnout už letos. Podle právníka stavební firmy, která se na místě, na mostě podílela, to ale kvůli lhůtám a seznámením se s výsledky znaleckých posudků není pravděpodobné.

denik.cz

Experti prozkoumají nosnost prvků podpírajících zřícený most ve Studénce

8.8.2016 denik.cz str. 0 Z domova

ČTK Univerzita Pardubice

Studénka - Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku, dnes to řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud. Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek. Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

"

"Technický experiment se uskuteční v září," uvedl **děkan**. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které dnes uplynulo osm let. "Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak co v nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu," dodal Drahotský.

Experti **Univerzity Pardubice** z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle **děkana** Drahotského je to dáno především složitostí případu. "Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11.000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku," vysvětlil.
Poslední důkaz

Předseda senátu Jaromír Pšenica už dříve řekl, že očekávaný posudek bude pravděpodobně poslední provedený důkaz. Následně budou moci žalobce, obhájce či obžalovaní navrhnout další svědky. Podle předsedy senátu je ale nepravděpodobné, že by další návrhy na doplnění dokazování připustil. "Další svědci by nám už nic dalšího neobjasnili," míní.

Havárie se stala 8. srpna 2008. Na železniční trať ve Studénce tehdy spadl rekonstruovaný silniční most a do jeho trosek narazil mezinárodní rychlík Comenius. Na místě zahynuli čtyři ženy a dva muži, další dva zranění zemřeli později. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

Podle obžaloby byla příčinou tragické nehody souhra mnoha zanedbání a nedostatků. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS - Dopravní stavby Ostrava (dnes Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele - firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic Moravskoslezského kraje, který měl na stavbu dohlížet, a osoba samostatně výdělečně činná, která pro subdodavatele pracovala."

URL| http://www.denik.cz/z_domova/experti-p...-zriceny-most-ve-studence-20160808.html

Impuls

Dnes je to přesně 8 let od tragické nehody vlaku Comenius ve Studénce

8.8.2016 Impuls str. 1 13:00 Zprávy
Univerzita Pardubice

Jiřina SOUČKOVÁ, moderátorka

Dnes je to přesně 8 let od tragické nehody vlaku Comenius ve Studénce. Tehdy se na soupravu zřítila mostní konstrukce, 8 lidí náraz nepřežilo a téměř 100 cestujících utrpěla zranění, někteří vážné. Případ dlouhodobě sleduje reportérka Eva Panošová. Evo, jak je možné, že ani po 8 letech ještě není uzavřený?

Eva PANOŠOVÁ, redaktorka

Obžalovány jsou sice 2 stavební firmy a celkem 10 lidí, případ ale komplikuje několik protichůdných znaleckých posudků a příliš mnoho odborných termínů z oboru stavebnictví. Více světla by mohly do vleklého soudního sporu vnést nové zátěžové zkoušky. Ty se uskuteční v září na **univerzitě** v **Pardubicích**. Novojičínský soudce Jaromír Pšenica by tak chtěl další jednání uskutečnit ještě letos. Eva Panošová, Studénka.

---

lidovky.cz

Osm let po nehodě začali odborníci zkoumat nosnost prvků, které podpíraly most

8.8.2016 lidovky.cz str. 0 Zprávy / Domov
ČTK Univerzita Pardubice

Experti **Dopravní fakulty Jana Pernera** z **pardubické univerzity** prozkoumají nosnost konstrukčních prvků, které podpíraly most zřícený před osmi lety ve Studénce na Novojičínsku, řekl **děkan** fakulty Ivo Drahotský. Experiment je důležitý pro poslední posudek. Právě na toto vyjádření znalců čeká soud.

Jde o poslední důkaz. Po jeho dokončení by mohl vynést rozsudek. Na něj zatím marně čekají jak přímí účastníci havárie, tak i příbuzní obětí. Nehoda, při které vlak v srpnu 2008 narazil do trosek mostu, si vyžádala osm mrtvých. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

„Technický experiment se uskuteční v září," uvedl **děkan**. Při zátěžové zkoušce nebude použit model, ale skutečné podpěrné konstrukce odpovídající těm, které stavbaři použili ve Studénce. Experiment bude klíčový pro vypracování znaleckého posudku k příčinám nehody, od které v úterý uplynulo osm let. „Na jeho základě budeme formulovat závěry posudku. Samotný posudek pak co v nejkratší době vypracujeme a zašleme soudu," dodal Drahotský.

Experti **Univerzity Pardubice** z Ústavu pro analýzu dopravních nehod už na posudku pracují řadu měsíců. Podle **děkana** Drahotského je to dáno především složitostí případu. „Soud nás k případu přibral loni. Spis má 11.000 stran, se kterými jsme se museli seznámit. I to ovlivní délku práce na znaleckém posudku," vysvětlil.

Předseda senátu Jaromír Pšenica už dříve ČTK řekl, že očekávaný posudek bude pravděpodobně poslední provedený důkaz. Následně budou moci žalobce, obhájce či obžalovaní navrhnout další svědky. Podle předsedy senátu je ale nepravděpodobné, že by další návrhy na doplnění dokazování připustil. „Další svědci by nám už nic dalšího neobjasnili," míní.

Havárie se stala 8. srpna 2008. Na železniční trať ve Studénce tehdy spadl rekonstruovaný silniční most a do jeho trosek narazil mezinárodní rychlík Comenius. Na místě zahynuli čtyři ženy a dva muži, další dva zranění zemřeli později. Zraněno bylo celkem 95 pasažérů a škoda přesáhla 177 milionů korun.

Podle obžaloby byla příčinou tragické nehody souhra mnoha zanedbání a nedostatků. Obžalováni jsou tři pracovníci generálního dodavatele stavby, společnosti ODS - Dopravní stavby Ostrava (nyní Eurovia), pět zaměstnanců subdodavatele - firmy Bögl & Krýsl, pracovník Správy silnic Moravskoslezského kraje, který měl na stavbu dohlížet, a osoba samostatně výdělečně činná, která pro subdodavatele pracovala.

URL| http://www.lidovky.cz/osm-let-po-nehod...omov.aspx?c=A160808_143819_ln_domov_ele