

Pardubický kraj chce dál lákat zahraniční investory

Třetí nejnižší míra nezaměstnanosti v Česku, dlouholetá průmyslová tradice a celá řada významných zahraničních firem působících v oblasti elektroniky a autovýroby. Takové jsou základní charakteristiky Pardubického kraje, který chce být pro investory z ciziny atraktivnějším cílem než doposud. Pro naplnění jeho rozvojového potenciálu podle předsevzetí je však potřeba zapracovat na dopravní infrastruktuře a věnovat pozornost oblasti vzdělávání a inovací.

oni se Pardubicko umístilo na prvním místě v žebříčku „European Cities and Regions of the Future 2014/2015“, který jednou za dva roky vyhláší ekonomický titul FDI Magazine. Zvítězilo v kategorii nejatraktivnějších regionů pro nové investice v oblasti střední a východní Evropy. „Je to jasná zpráva o tom, že náš kraj může být vnímán investory jako silný a konkurenceschopný. Vděčíme za to nejen výhodné poloze kraje, ale také kvalifikované pracovní síle a promyšlené investiční politice kraje, kterou provádíme prostřednictvím rozvojových projektů,“ řekl tehdy k ocenění hejtman Pardubického kraje **Martin Netolický**. Mezi důvody, proč porota prestižního časopisu vyzdvihla právě tuto východočeskou oblast, patří chystané infrastrukturní projekty nebo rozšíření pardubické univerzity o Centrum transferu technologií a znalostí, elektrotechnickou fakultu, nové prostory chemicko-technologické fakulty i zvýšení mezinárodní mobility studentů.

Tradiční průmysl i nové projekty

Pardubice jsou pro investory atraktivní díky geografické poloze nejen v rámci České republiky, ale i Evropy, a zejména pak díky strategické vzdálenosti vůči hlavnímu městu Praze. Podnikatelské klima podporuje i široká síť dodavatelských firem, místní kvalifikovaná pracovní síla, i když na druhé straně velmi nízká nezaměstnanost 4,1 %, což z pohledu



4 %
TAKOVÝ JE PODÍL
PARDUBICKÉHO KRAJE
NA TVORBĚ CELOSTÁTNÍHO HDP.

Foto: Magistrát města Pardubic



V letech 2011 až 2013 neustále rostl počet odbavených cestujících. V roce 2013 padl historický rekord, kdy odbavovací halou pardubického letiště prošlo přes 184 tisíc pasažérů.

V roce 2000 zahájila výrobu v bývalé Tesle tchajwanská společnost Foxconn. Dnes patří mezi nejvýznamnější zaměstnavatele regionu.

VÝVOJ POČTU CESTUJÍCÍCH NA LETIŠTI V PARDUBICÍCH VE VYBRANÝCH LETECH

Rok	Pohyby	Cestující	Náklad (t)
2000	412	6 087	122
2005	912	49 165	350
2008	1 560	86 863	601
2013	2 870	184 140	208
2014	2 188	150 056	101

Zdroj: Letiště Pardubice

obyvatel představuje velmi pozitivní faktor, byť z pohledu nově přichozího investora již méně pozitivní, a vysoká kvalita života. Město má dlouhou tradici v oblasti elektrotechnického i elektronického průmyslu, která je spojená se společností Tesla a jejím vývojem radiolokátorů, na kterou později navázala celá řada pardubických společností, například ERA, CESA. Dnes je nejen v Pardubicích, ale i v celém kraji nejvýznamnější výrobcem v oblasti elektrotechnického průmyslu tchajwanská společnost Foxconn, která tu již vytvořila na 7 000 pracovních míst. Dalším stabilním odvětvím je chemický průmysl, kde již můžeme hovořit o odvětvovém klastru, zastoupeném renomovanými společnostmi Synthesia a Explosia, středními školami, Chemicko-technologickou fakultou Univerzity Pardubice a několika výzkumnými ústavu, například VÚOS, SYNPO atd. „Očekáváme, že rychlý rozvoj perspektivních oborů, jako jsou biotechnologický průmysl či informační a komunikační technologie, bude i nadále pokračovat. Tento trend ještě více posílilo v roce 2012 otevření Centra transferu technologií při pardubické univerzitě, které

zajišťuje propojení akademického a podnikatelského prostředí v oblasti vědy a výzkumu,“ uvádí Radim Jelínek z Kanceláře primátora Pardubic.

Od roku 2000 posiluje také vliv automobilového průmyslu, který je v Pardubicích koncentrován zejména v Městské průmyslové zóně Pardubice. Z místních firem můžeme jmenovat například společnost Panasonic, Ronal, JTEKT, KYB vyrábějící zboží od audiotechniky přes hliníková kola, tlumiče až po řídicí systémy.

Pardubický kraj vyniká mezi dalšími českými regiony nadprůměrnou exportní výkonností, která však přímo souvisí s přítomností několika zahraničních investorů. Ti podnikají zpravidla v odvětvích, která svou produkci odvozují od relativně nízkých mzdových nákladů. Region se v uplynulých letech podílel přibližně 8 % na exportu České republiky, čímž se řadí na 4. místo mezi kraji. Nejsilnějšími komoditami jsou vývoz strojů a dopravních prostředků, kancelářské techniky a zařízení k automatickému zpracování dat.

VÝZKUM A VÝVOJ

Regionální inovační a výzkumný systém Pardubického kraje je svými parametry v rámci ČR na průměrné úrovni. Výzkum a vývoj jsou soustředěny převážně ve velkých průmyslových firmách. Inovace se zaměřují především na elektrotechniku, chemii a také na dopravu. Nejvíce inovačních firem v kraji působí v chemickém průmyslu, strojírenství a v elektrotechnickém průmyslu. Zprostředkující subjekty jsou zastoupeny nově vzniklým Centrem pro transfer technologií a znalostí při Univerzitě v Pardubicích.

Atraktivita kraje roste

Kraj je poměrně atraktivní pro investory z technologicky náročnějších odvětví. Jedním z důvodů je strategicky výhodná poloha kraje uprostřed státu, dobré dopravní (především železniční) napojení na největší města ČR, ale i pracovní síla kvalifikovaná v přírodních a technických oborech zdejší Univerzity Pardubice. Mezi nejvýznamnější zaměstnavatele patří firmy elektrotechnického (FOXCONN CZ, Panasonic Automotive Systems Czech) a chemického průmyslu (Synthesia, a. s., Paramo, a. s.). O spolupráci a investice v oblasti chemického průmyslu v Pardubickém kraji se nově zajímají firmy

ŠKOLSTVÍ

Nejvýznamnější vzdělávací institucí kraje je Univerzita Pardubice, která v uplynulých 20 letech zaznamenává nárůst počtu studentů. Střední školy a učiliště v současné době čelí problému nedostatečné naplněnosti, a to zejména v technických oborech. Problémem je často nekorespondující náplň studijních oborů s poptávkou na trhu práce. Situace v naplněnosti středních škol se podle předpokladů částečně změní v horizontu cca 10 let, kdy silnější populační ročníky narozené v letech 2008 a později nastoupí do středoškolského stupně vzdělání. V Pardubickém kraji se zvolna situace ve struktuře zájmu o střední školy začíná zlepšovat vlivem intenzivní propagace technických a přírodovědných oborů mezi žáky základních škol.



Foto: CzechInvest

ZEPTALI JSME SE MARIE ČERNOŠOVÉ, ŘEDITELKY PARDUBICKÉ KANCELÁŘE CZECHINVEST

Jak vnímáte významnost Pardubického kraje pro ekonomiku Česka?

Pardubický kraj vykazuje nejvyšší vývoz zboží na jednoho obyvatele ze všech regionů České republiky. Region je pro ekonomiku významný díky svému značnému podílu na sektoru automotive (například Iveco Czech Republic a SOR Libchavy, Kiekert, RONAL, JTEKT Automotive Czech, KYB Manufacturing), elektroniky (Panasonic Automotive Systems, Foxconn, AVX, Schott ČR, Apag Elektronik), chemie a biotechnologie (Synthesia, Contipro Group).

z Jižní Koreje. „Snažíme se využít prestižní ocenění FDI magazínu, není tedy náhodou, že jihokorejská delegace zavítala právě k nám do regionu. Chceme jít cestou spolupráce a právě chemický průmysl má zejména na Pardubicku velký potenciál rozvoje. Spojili jsme proto síly s CzechInvestem a Univerzitou Pardubice – Centrem transferu technologií a znalostí,“ pochvaluje si spolupráci krajská radní Ludmila Navrátilová.

Ředitelka regionální kanceláře CzechInvestu Marie Černošová k této potenciální spolupráci dodává: „Počet investic, které se nám daří do Pardubického kraje zprostředkovat, je důkazem, že region je pro investory atraktivní. Loni to bylo například 8 projektů v souhrnné výši přesahující 5 miliard korun; tyto projekty zde do budoucna pomohou vytvořit téměř 600 nových pracovních míst. Investitorům pomáháme s celou řadou úkonů spojených s investicemi od nabídky nemovitostí přes komunikaci se státní správou a samosprávou až například po žádost o investiční pobídky.“

Zaměřeno na dopravu

Kraj se nyní chce soustředit především na nedostačnou dopravní infrastrukturu. „Chybí obchvaty města, což je problém zejména pro velké výrobce a logisticky orientované firmy. Ale i tady se již začíná blýskat na lepší časy,“ upozorňuje Jelínek. Jádrem letecké dopravy v oblasti je letiště Pardubice, které má statut veřejného mezinárodního letiště se smíšeným civilním a vojenským provozem. Patří mezi jedno z pěti páteřních letišť Česka. Důležitou část provozu tvoří charterové lety tuzemských

cestovních kanceláří v letní turistické sezoně, významné jsou též charterové lety pro ruské cestovní kanceláře přepravující své klienty k návštěvě ČR. Vlivem ekonomické situace v Rusku ale počet cestujících z Ruské federace v uplynulých letech klesá.

„Potenciál Pardubického kraje tkví v velké části v kvalitním železničním spojení, a to především díky hlavnímu železničnímu koridoru z Prahy přes Pardubice a Českou Třebovou směrem na Brno. Ten je však v současné době kvůli rozšíření osobní železniční dopravy velice vytížen, a proto se někteří dopravci vrací na silnice,“ podotýká tiskový mluvčí Pardubického kraje Dominik Barták. Pro region je stěžejní vybudování rychlostní silnice R35. Na toto téma jednal opakovaně v uplynulých měsících hejtman Martin Netolický se zástupci ministerstva dopravy, přičemž bylo přislíbeno zahájení stavby prvních úseků z Opatovic nad Labem přes Ostrov až do obce Časy v roce 2016 s dokončením celé trasy v roce 2022.

Velký potenciál pro rozvoj podnikatelských aktivit se skrývá také v rekultivaci takzvaných brownfieldů, kterých je v kraji několik. Samotné město eviduje 100 hektarů registrovaných brownfieldů, z toho 33 hektarů spadá přímo pod vlastnictví magistrátu. Jejich osud nyní Pardubice intenzivně řeší, například v letošním roce byla dokončena pasportizace brownfieldů, jejímž zpracovatelem je právě město, a netýká se pouze městských objektů, ale i těch soukromých. ■

MARTIN KALIVODA



Uplatnitelnost našich absolventů je dobrá. Málokdo hledá práci delší dobu.

Řada mladých lidí se dnes potýká s nezaměstnaností. Svůj obor by si měli vybrat s ohledem na své studijní předpoklady a zájmy i s ohledem na budoucí pracovní uplatnění, míní prof. Ing. Miroslav Ludwig, CSc., rektor Univerzity Pardubice.

Podle údajů Evropské komise bylo v EU v prosinci loňského roku bez práce více než pět milionů mladých lidí. Míra nezaměstnanosti tak v EU dosáhla 21,4 %. Nejvíce nezaměstnaných mladých lidí mělo vloni Španělsko, nejméně naopak Německo. Česká republika si v porovnání s ostatními členskými státy nevede špatně. V létě 2014 bylo v ČR 16,9 % nezaměstnaných mladých lidí. Podle Českého statistického úřadu mají nejmenší problém s hledáním pracovního uplatnění právě absolventi vysokých škol. Je tomu tak i u absolventů Univerzity Pardubice. Málokdo hledá práci delší dobu. Ti aktivní ji rozhodně najdou.

Úspěšný přechod do praxe přeje připraveným

Velkou roli pro dobré uplatnění absolventů v praxi má už samotná volba studijního zaměření. Mladí lidé by si měli studijní obor vybrat jak s ohledem na své studijní předpoklady, tak i s ohledem na to, který obor jim umožní být úspěšný na trhu práce, a to nejenom na počátku jejich profesní kariéry.

Dalším významným předpokladem pro jejich budoucí povolání je řádně zvládnout vlastní vysokoškolská studia, využít každou příležitost k získání znalosti, odbornosti, ale i praxe a neustále na sobě pracovat. Být nároční vůči sobě, ale i vůči svým pedagogům. Být aktivní a chtít vědět víc. Tento recept se prokazatelně osvědčil už v minulosti, což potvrzuje hned několik našich absolventů v rozhovorech pro náš elektronický univerzitní Zpravodaj. Jejich příběhy mohou být pro studenty inspirací.

Univerzita absolventům pomáhá na cestě na trh práce

Možností, jak budoucím absolventům se vstupem na trh práce může pomoci i vysoká škola, je celá řada.

Univerzita Pardubice dlouhodobě spolupracuje se zaměstnavateli. Studenti mají příležitost otestovat své schopnosti a dovednosti přímo v reálném životě, a to nejen na praxi v České republice, ale i v zahraničí. Snažíme se podporovat studenty, kteří mají inovační potenciál. Pořádáme studentské soutěže, při kterých studenti formulují první podnikatelské nápady a představují je potenciálním investorům či uživatelům. Ověří své schopnosti, změří síly se svojí první odbornou konkurencí i použitelnost svých nápadů v praktickém životě.

Za studií mohou studenti vyzkoušet také pobyt a pracovní zapojení přímo ve firmě, i zahraniční, absolvovat zajímavé profesní stáže, diskutovat se zástupci z praxe během zajímavých přednášek, které probíhají každý semestr na všech našich sedmi fakultách.

S další profesní orientací pomáhá budoucím absolventům u nás například také veletrh pracovních příležitostí či kariérní centrum. Své seminární a závěrečné práce mohou studenti zpracovávat přímo ve spolupráci s konkrétní společností. Takováto propojení a systematický zájem skýtají značný potenciál, že se společnostmi budou moci spolupracovat i po ukončení školy. Najít si práci v oboru je i tak často těžké.

Spolupráce vysoké školy s praxí je důležitá

Kvalitní uplatnění našich absolventů po ukončení studia je pro nás velkou motivací pro hledání forem spolupráce s potenciálními zaměstnavateli a aplikační praxí. Diskutujeme s nimi o tom, jaké dovednosti a znalosti očekávají od našich absolventů, jak těmto potřebám přizpůsobit některé naše studijní obory. Propojení vzdělávací a aplikační sféry a spolupráce s praxí jsou významné pro nás i naše studenty, stejně jako bádání a základní výzkum. ■



Foto: Štěpán Baroš

Prof. Ing. MIROSLAV
LUDWIG, CSc.

Rektor Univerzity Pardubice

Absolvent Vysoké školy chemicko-technologické v Pardubicích, v letech 1984–1987 vědecký pracovník ve Společné laboratoři chemie pevných látek VŠCHT v Pardubicích a Československé akademie věd. Od roku 1987 působí na vysoké škole v Pardubicích, v současné době na Ústavu organické chemie a technologie Fakulty chemicko-technologické. Profesorem pro obor Organická chemie byl jmenován v roce 2001. Rektorem Univerzity Pardubice byl v letech 2000–2006 a v čele univerzity stojí opět od 2010.

7 FAKULT UNIVERZITY PARDUBICE

- Fakulta chemicko-technologická
- Fakulta ekonomicko-správní
- Dopravní fakulta Jana Pernera
- Fakulta filozofická
- Fakulta restaurování
- Fakulta zdravotnických studií
- Fakulta elektrotechniky a informatiky



BLIŽŠÍ INFORMACE NA
WWW.UNI-PARDUBICE.CZ