

A praxi máte?

15.4.2016 Logistika str. 28 Procesy

Tomáš Míšek Univerzita Pardubice

VZDĚLÁVÁNÍ

Žijeme v době, kdy stále rostoucí shon a časový pres jsou prakticky denní záležitostí. Zároveň firmy při náborech nových zaměstnanců zvyšují požadavky na praxi, přičemž nechtějí zaměstnávat absolventy, kteří nemají s pracovním režimem žádné zkušenosti. Vysokoškolský diplom je ale pořád pro řadu pozic nutností. Jak se s tímto trendem vyrovnat a zvládnout obě věci najednou? Vhodnou cestou může být kombinované studium.

Studenti středních škol často řeší dilema, jestli dále studovat, nebo spíše získat potřebnou praxi v zaměstnání.

V dnešní době, kdy máme nespočet státních a soukromých **vysokých škol**, si můžeme do jisté míry naplánovat svoji budoucí kariéru.

Je důležitější praxe, nebo **vzdělání**? Je lepší mít vysokoškolský titul, pět let praxe, nebo lze zvládnout i obojí? Střední cesta existuje.

Doprava a logistika je do budoucna jedním z nejperspektivnějších oborů. „Logistika je moderním, dynamicky se vyvíjejícím oborem, který nabízí a poskytuje zajímavé pracovní příležitosti. Rozvoj tohoto oboru vidíme nejlépe, když se ohlédneme zpět do posledních více než 20 let,“ myslí si **profesor Václav Cempírek z Univerzity Pardubice**. „Logistické požadavky vycházející z řízení materiálových toků a řízení fyzické distribuce zásadně ovlivnily vývoj dopravních a přepravních prostředků, distribuční a výrobní systémy. Globalizace nákupu a obchodu si vyžádala kontrolu nad logistickými řetězci a urychlila využití informačních, komunikačních a telematických systémů. Další potenciál logistiky je ve zpětné logistice, do které řadíme nejen vracení a reklamace zboží, ale hlavně likvidaci odpadů bez zatížení životního prostředí.“

Trh průmyslových nemovitostí v posledních letech pravidelně roste. Na periferiích velkých měst a hlavních dopravních tazích se stavějí rozlehlá logistická centra a na trhu je stále větší poptávka po kvalifikovaných odbornících. Nabídka práce v logistice a dopravě převyšuje poptávku, což je pro uchazeče o toto zaměstnání jistě dobře.

Specialisté nebo manažeři logistiky nebudou mít v roce 2016 s nalezením práce problém, říká Jana Kutarňová z Jobs.cz. Tento obor se podle ní začal výrazněji oživovat už loni, kdy firmy vystavily o pětinu více inzerátů než v roce 2014.

Konkurence uchazečů na jednu pozici v logistice odpovídá přibližně 20 lidem.

„Studium oboru logistika vyplývá ze současného trendu rozvoje oblasti řízení přepravy hmot. Cílem studia je naučit studenty využívat moderní prostředky v řízení dopravních toků jak uvnitř státu, tak i do zahraničí, spolehlivě zajistit požadovanou přepravu, která je jednou z rozhodujících podmínek především v mezinárodním obchodu, a další doprovodné služby související s přepravou,“ uvedla Tereza Vondráková, redaktorka serveru VysokéŠkoly.cz.

V České republice existuje spousta **vysokých škol**, ale logistika je zatím mladý obor a škol s tímto zaměřením je zatím jen poměrně málo. Pokud se tedy člověk rozhodne studovat tento obor, má podle Jobs.cz na výběr pět **vysokých škol**: **Univerzita Pardubice - Dopravní fakulta Jana Pernera** (obor: **dopravní management, marketing a logistika**); **University of New York in Prague** (transport & logistics management); **Vysoká škola** technická a ekonomická v Českých Budějovicích (logistické technologie); České vysoké učení technické v Praze -Fakulta dopravní (logistika a řízení dopravních procesů); **Vysoká škola** logistiky (Přerov, Praha, České Budějovice - dopravní logistika, logistika cestovního ruchu, logistika služeb).

Cestou je kombinované studium

Jak si tedy vybrat tu pravou školu a zároveň si zajistit praxi, na kterou firmy kladou stále větší důraz? Odpovědí může být kombinované studium, které umožňuje práci a studium spojit. Jednou z institucí, které tuto variantu nabízí, je **Vysoká škola** logistiky.

Studenti mají možnost jak nabýt zkušenosti z praxe, tak i získat důležité poznatky z akademické sféry. **Vzdělávání** probíhá na principu bývalého dálkového studia. V podstatě se jedná o

studium pomocí zadávání různých úkolů, domácích seminárních prací a připravování se na zkoušky samostudiem. Školu studenti navštěvují pouze v sobotu, kdy jsou v průběhu semestru přednášky, které vedou odborníci s dlouholetou praxí a zkušenostmi z oboru. Přednášky bývají přímo zaměřeny na rozvíjení odbornosti studentů. Zkoušky na konci semestru bývají také cíleně zaměřeny na praktické znalosti, které studenti využijí v praxi.

„Studijní program **Vysoké školy** logistiky je jedinečný. Na žádné jiné **vysoké škole** není kladen takový důraz na přímé uplatnění znalostí v praxi. Přednášející na této škole jsou odborníci s několikaletou praxí ve výrobě, středním a vysokém managementu, ale mají také hluboké znalosti a zkušenosti z akademické půdy,“ řekl **profesor** Ivan Gros, který přednáší na VŠLG a VŠCHT.

Díky kombinovanému studijnímu plánu tak lze pracovat na hlavní pracovní poměr a současně se nadále rozvíjet v akademické sféře. Na druhou stranu je potřeba počítat s tím, že je to velice časově i finančně náročné.

„Školu jsem si vybral v učitelských novinách. To jsem ještě neměl přesnou představu, jakou školu bych chtěl studovat. Původně jsem se přihlásil na obor logistika služeb s tím, že případně obor změním.

První rok mají všechny obory stejné předměty. Obor jsem si po prvním ročníku změnil na dopravní logistiku, protože jsem na techničtější věci a je mi celkově bližší. Na škole se mi líbí, komorní atmosféra, je zde plno kvalifikovaných učitelů,“ uvedl student VŠLG Jakub Vašenda.

Doplnit si vzdělání

Také Dopravní fakulta Jana Pernera pardubické univerzity nabízí kombinovanou formu studia. Ta pak v případě oborů dopravní management, marketing a logistika, technologie a řízení dopravy a oboru management elektronických komunikací a poštovních služeb probíhá na dislokovaném pracovišti fakulty v Praze, a to zpravidla jednou za dva týdny dva pracovní dny za sebou.

„Toto studium vždy mělo a samozřejmě má i v dnešní rychlé nebo uspěchané době svůj význam. Studium je určené těm studentům, kteří nemohou navštěvovat prezenční formu studia ať z důvodu výkonu pracovní činnosti, nebo z jiných osobních důvodů. Dříve si ve většině případů studenti doplňovali **vzdělání**, které jim chybělo pro výkon pracovní činnosti na dané pozici. V současnosti převažují studenti z nejrůznějších oborů, kteří se absolvováním příslušného oboru rekvalifikují na takovou pracovní činnost, o kterou je na trhu práce zájem,“ řekl **profesor** Cempírek.

Studenti těchto speciálních studijních programů se po vystudování ucházejí o nejvyšší manažerské pozice jak v soukromé, tak i ve státní sféře dopravy a logistiky. Absolventi musí během **vysoké školy** prokázat schopnost zvládnout zároveň vzdělávací povinnosti, často formou samostudia, ale i povinnosti spojené se zaměstnáním.

V době, kdy jsou stále větší požadavky na praxi a **vzdělání** a kdy prakticky každý vysokoškolák po studiu slyší otázku „A praxi máte?“, se kombinované studium jeví jako jedna z nejlepších variant, jak se připravit pro budoucí kariéru.

20 %

Specialisté nebo manažeři logistiky nebudou mít v roce 2016 s nalezením práce problém, říká Jana Kutarňová z Jobs.cz. Tento obor se podle ní začal výrazněji oživovat už loni, kdy firmy vystavily o pětinu více inzerátů než v roce 2014.

Foto popis| Jak si zajistit souběžně se vzděláním i odpovídající praxi? Kombinované studium umožňuje práci a studium spojit (ilustrační foto).

Foto autor| Foto: Matej Slávik