

# Česká televize – Studio 6 – pondělí 29. února 2016

DFJP děkan doc. Drahotský

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/1096902795-studio-6/216411010100229/obsah/455854-vlada-o-mytnem-po-roce-2016>

Studio 6

stránky pořadu

Premiéra: 29. 2. 2016 05:59 na ČT1

0 hlasů 872 zhlédnutí

Zpravodajský náskok do nového dne. Ranní infoservis ČT.

181 min | [další publicistika](#)

[do playlistu](#) [upozorňovat](#)

**Vláda o mýtném po roce 2016**  
Ministerstvo dopravy to považuje za jedinou možnou variantu

[sdílet](#) [odkaz na video](#) [zhasnout](#) [pomoc](#) [přepnout na nízkou kvalitu](#)

[Obsah](#) [Další části](#)

**Související**

- 24** Studio ČT24  
Aktuální rozhovory na aktuální témata v ČR...
- 90' ČT24** Interaktivní zpravodajský pořad ČT24
- Mimořádné pořady ČT24** Mimořádné zpravodajství

**iVysílání**  
[Tato stránka se mi líbí](#) 21

[Zobrazit můj playlist](#)

Studio 6

stránky pořadu

Premiéra: 29. 2. 2016 05:59 na ČT1

0 hlasů 872 zhlédnutí

Zpravodajský náskok do nového dne. Ranní infoservis ČT.

181 min | [další publicistika](#)

[do playlistu](#) [upozorňovat](#)

**Vláda o mýtném po roce 2016**  
Ivo Drahotský děkan

[sdílet](#) [odkaz na video](#) [zhasnout](#) [pomoc](#) [přepnout na nízkou kvalitu](#)

[Obsah](#) [Další části](#)

**Související**

- 24** Studio ČT24  
Aktuální rozhovory na aktuální témata v ČR...
- 90' ČT24** Interaktivní zpravodajský pořad ČT24
- Mimořádné pořady ČT24** Mimořádné zpravodajství

**iVysílání**  
[Tato stránka se mi líbí](#) 21

[Zobrazit můj playlist](#)

## Smlouvy s firmou Kapsch

29.2.2016 ČT 24 str. 2 09:30 Studio ČT24 - Zprávy  
Univerzita Pardubice

Jana MAREČKOVÁ, moderátorka

-----

Vláda by měla projednat návrh na prodloužení smlouvy na provoz mýtného se společností Kapsch. Zadání zakázky bez výběrového řízení je podle ministerstva dopravy krizovou a vzhledem k časové tísní jedinou možností, jedinou možnou variantou. **Děkan Dopravní fakulty Pardubické univerzity Ivo Drahotský** upozornil na jeden ze scénářů, který by kvůli smlouvám s firmou Kapsch mohl nastat.

Ivo DRAHOTSKÝ, **děkan Dopravní fakulty Pardubické univerzity**

-----

Bohužel nebyl řešen adekvátním způsobem přechod know how, to znamená know how na provoz toho systému. Čistě teoreticky tak může nastat situace, kdy od 1. ledna příštího roku bude mít sice stát v majetku ten hardware, to znamená mýtné brány, avšak nebude mít možnost nebo nebude mít know how, jakým způsobem s tím provozovat.

ct24.cz

## Ťok se chce zeptat premiéra, zda má jeho důvěru

29.2.2016 ct24.cz str. 0 Ekonomika  
*ginterovam* Univerzita Pardubice

....

Problém vznikl již dávno

„Před deseti lety byla na deset let uzavřená smlouva na vybudování systému s provozovatelem, ale bohužel se v dodatcích nepamatovalo adekvátním způsobem na přechod know-how na provoz systému. Takže může nastat situace, kdy od 1. ledna příštího roku bude mít sice stát v majetku hardware, ale nebude mít know-how na provoz,“ konstatoval **děkan dopravní fakulty pardubické univerzity Ivo Drahotský**. A dodal, že činnost měla být koncepčně řešena dlouhodobě, aby vize státu přecházela přes funkční období ministerstev.

Vláda přerušila materiál ministra dopravy ohledně přípravy Systému elektronického mýta po roce 2016. Vráť se k němu na příštím jednání. – Martin Ayrer (@MartinAyrer) February 29, 2016

Platí totiž také to, že zatím nadále bude stavět mýtné brány firma Kapsch, i když v tendru zvítězí jiná společnost. „V dodatku je skutečně uvedeno, že současný provozovatel má právo na výstavbu

mýtných bran na dálnicích, které získají stavební povolení do konce příštího roku, tedy i pokud by byl výběr mýtného zajišťován jinak, dohoda dále platí,“ upozornil Drahotský.

„Tak dlouho ministr Dan Ťok váhal, až vládě nezbývá nic jiného než smlouvu s Kapschem prodloužit. Je to obrovské selhání, které stát připravuje ročně o několik miliard korun. Systém využívaný Kapschem není možné rozšířit na silnice první třídy, které tak budou dál sloužit jako objízdne trasy pro kamiony.“