

<b>DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA UNIVERZITA PARDUBICE</b>	
<b>Směrnice č. 24/2015</b>	
Věc:	Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a do 1. ročníku bakalářského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2016/2017
Působnost:	uchazeči o studium
Den vydání:	15. 10. 2015
Účinnost:	ode dne vydání
Vypracoval a předkládá:	Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., proděkan
Schválil:	doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., děkan

Děkan Dopravní fakulty Jana Pernera (DFJP) Univerzity Pardubice (UPa) vyhlašuje v souladu s § 49 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách) a článkem 7 Statutu DFJP UPa přijímací řízení do 1. ročníku tříletého bakalářského studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a do 1. ročníku čtyřletého bakalářského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2016/2017.

Typ studijních programů: bakalářské (Bc.)  
 Forma studia: prezenční a kombinovaná  
 Standardní doba studia: **3 roky** ve studijním programu „Dopravní technologie a spoje“  
**4 roky** ve studijním programu „Stavební inženýrství“

#### **Studijní obory/zaměření vypsané pro přijímací řízení:**

Studijní program „Dopravní technologie a spoje“:

- Aplikovaná informatika v dopravě**
- Dopravní management, marketing a logistika**
- Management elektronických komunikací a poštovních služeb**
- Technologie a řízení dopravy – zaměření Technologie a řízení dopravních systémů**
- Technologie a řízení dopravy – zaměření Logistické technologie**
- Dopravní prostředky – zaměření Silniční vozidla**
- Dopravní prostředky – zaměření Kolejová vozidla**
- Dopravní prostředky – zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě**
- Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě**

Studijní program „Stavební inženýrství“:

- Dopravní stavitelství**

**Předpokládané počty reálně přijatých uchazečů (zapsaných) do jednotlivých studijních oborů:**

Studijní obor / zaměření	Forma studia	
	prezenční	kombinovaná
Dopravní management, marketing a logistika	65	20
Management elektronických komunikací a poštovních služeb	40	15
Technologie a řízení dopravy – Technologie a řízení dopravních systémů	80	25
Technologie a řízení dopravy – Logistické technologie	25	15
Aplikovaná informatika v dopravě	25	15
Dopravní prostředky – Silniční vozidla	80	20
Dopravní prostředky – Kolejová vozidla	30	15
Dopravní prostředky – Ochrana životního prostředí v dopravě	25	15
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	40	15
Dopravní stavitelství	60	20

### 1. Přihlášky ke studiu

Přihlášky ke studiu lze podat v elektronické formě nebo na předepsaném tiskopise **do 15. 3. 2016** na adresu: Dopravní fakulta Jana Pernera, studijní oddělení, Studentská 95, 532 10 Pardubice, tel.: 466 036 096.

Elektronická přihláška (e-přihláška) je zveřejněna na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Propozice, které jsou zveřejněny tamtéž, je třeba důkladně prostudovat a dodržet všechny pokyny v nich uvedené.

Je možné podat **nejvýš jednu přihlášku** do každého ze dvou studijních programů (tj. nejvýš jednu do některého z oborů a zaměření studijního programu „Dopravní technologie a spoje“ a jednu do studijního programu „Stavební inženýrství“ na obor Dopravní stavitelství).

K přihlášce na úředním tiskopise je nutno přiložit doklad o zaplacení administrativního poplatku **500,-Kč** (kopie posledního dílu složenky typu A, při úhradě převodovým příkazem kopie výpisu z účtu). V případě užití elektronické přihlášky činí administrativní poplatek také 500,- Kč. Pokud uchazeč dodrží všechny pokyny k platbě (především uvedení specifického, variabilního a konstantního symbolu), získá fakulta informaci o jeho zaplacení přímo z informačního systému UPa. Tištěná kopie elektronické přihlášky se na fakultu neposílá.

účet Univerzity Pardubice:	KB č. ú. 37030561/0100
variabilní symbol	5920
specifický symbol	oborové číslo uchazeče pro e-přihlášku rodné číslo pro přihlášku na tiskopise
konstantní symbol	379 pro složenku 308 pro bezhotovostní převod

Přihláška na tiskopise bez přiloženého dokladu o zaplacení poplatku nebo přihláška s formálními nedostatky nebude zaregistrována a uchazeč bude vyzván (e-mailem) k okamžitému doplnění. Pokud uchazeč ve stanoveném termínu závady neodstraní, nemůže se přijímacího řízení zúčastnit a nebude přijat. Zaregistrování přihlášky je zásadním krokem k možnému přijetí uchazeče, ten však musí provést i všechny další požadované úkony (včas odmaturovat, zaslat požadovaná vysvědčení k danému datu). Administrativní poplatek je nevratný. Lékařské potvrzení na přihlášce nepožadujeme.

### 2. Podklady pro rozhodnutí děkana o přijetí uchazeče

Děkan rozhodne o přijetí uchazeče na základě:

- struktury jeho maturitních předmětů a jeho výsledků u maturity,
- jeho výsledků z posledního ročníku střední školy (2. pololetí).

K tomuto zašle uchazeč nejpozději do **19. 6. 2016** úředně ověřenou kopii maturitního vysvědčení a úředně ověřenou kopii vysvědčení z posledního ročníku střední školy (konečné, ne pololetní) na adresu: Dopravní fakulta Jana Pernera, studijní oddělení, Studentská 95, 532 10 Pardubice.

Děkan bude rozhodovat o přijetí jen těch uchazečů, kteří úspěšně ukončili úplné střední všeobecné nebo úplné střední odborné vzdělání maturitní zkouškou. Uchazeči, kteří nebudou tuto podmínku splňovat nebo nezašlou k výše uvedenému datu 19. 6. 2016 požadované kopie vysvědčení, **nebudou přijati**.

### 3. Způsob hodnocení uchazečů

Uchazeči budou hodnoceni podle následujících kritérií:

- součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů druhého pololetí posledního ročníku střední školy,
- bonifikace za společnou „státní“ maturitní zkoušku z předmětu matematika nebo za společnou profilovou zkoušku z předmětu matematika+.

Bonifikace zvýhodňuje maturanty z matematiky a bude realizována ve třech hodnotách:

- 0 bonifikace pro úspěšně maturující z předmětu matematika+,
- 1 bonifikace pro úspěšně maturující z předmětu matematika (nematurující z předmětu matematika+),
- 2 uchazeč neskládal maturitní zkoušku z předmětu matematika ani matematika+.

Pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých budou hodnoty obou kritérií sečteny. Podle dosaženého součtu budou uchazeči seřazeni vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 10 – nejhorší možný výsledek). Přijímací komisí, jmenovanou a vedenou děkanem DFJP, bude stanoven počet přijatých, přičemž skupinu uchazečů se stejnými součty nelze rozdělit na přijaté a nepřijaté (budou buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati). Počet přijatých určí komise na základě expertního odhadu podle dlouhodobých statistických závislostí tak, aby při zápisu bylo rámcově dosaženo předpokládaného počtu reálně přijatých (zapsaných).

Bude-li počet uchazečů zjevně menší nebo roven stanovenému počtu přijatých, může děkan od sestavení pořadníku upustit.

#### 4. Výsledky přijímacího řízení

Výsledky přijímacího řízení budou zveřejněny na internetových stránkách UPa – [www.upce.cz](http://www.upce.cz) pod univerzitním číslem uchazeče (univerzitní číslo uchazeče je uvedeno na první stránce e-přihlášky vpravo nahoře) nebo rodným číslem uchazeče a jeho iniciály. Způsob zveřejnění výsledků přijímacího řízení musí respektovat principy ochrany osobních údajů. Písemné rozhodnutí děkana o výsledcích přijímacího řízení obdrží uchazeči doporučenou poštou do 1. 8. 2016. Dokumentace o přijímacím řízení bude uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení bude na požádání přístupná do 31. 7. 2016.

Den otevřených dveří pro zájemce o studium ve studijním programu „Dopravní technologie a spoje“ a ve studijním programu „Stavební inženýrství“ bude **13. 1. 2016 od 10:00 hodin**. Bližší informace budou zveřejněny na internetových stránkách DFJP v dostatečném časovém předstihu.

V případě vyhlášení dalšího kola přijímacího řízení mohou být podmínky pro přijetí, pravidla a informace pro přijímací řízení upřesněna, případně změněna vydáním dodatku k této směrnici.

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. v. r.  
děkan DFJP