

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA UNIVERZITA PARDUBICE	
Směrnice č. 9/2013	
Věc:	Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku navazujícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a do 1. ročníku navazujícího magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“ pro akademický rok 2014/2015
Působnost pro:	uchazeče o studium
Účinnost od:	2. října 2013
Vypracoval:	RNDr. Ludvík Prouza, CSc., proděkan
Schválil:	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., děkan

Děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice vyhláší v souladu s § 49 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (Zákon o vysokých školách) a článkem 7 Statutu Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro akademický rok 2014/2015 přijímací řízení do 1. ročníku dvouletého magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, navazujícího na tříletý bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“, a to do následujících oborů/zaměření:

**Aplikovaná informatika v dopravě,**

**Technologie a řízení dopravy,**

**Dopravní management, marketing a logistika,**

**Dopravní prostředky – zaměření Kolejová vozidla,**

**Dopravní prostředky – zaměření Silniční vozidla,**

**Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě,**

**Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury – zaměření Provozní spolehlivost dopravních prostředků, Provozní spolehlivost dopravní infrastruktury,**

**Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury – zaměření Ochrana životního prostředí v dopravě.**

a do 1. ročníku jedenapůlročního magisterského studijního programu „Stavební inženýrství“, navazujícího na čtyřletý bakalářský studijní program „Stavební inženýrství“, a to do oboru

**Dopravní stavitelství.**

Typ studijních programů: navazující magisterské (Ing.)

Forma studia: prezenční a kombinovaná

Standardní doba studia: v programu „Dopravní inženýrství a spoje“ **2 roky**  
v programu „Stavební inženýrství“ **1,5 roku.**

**Předpokládané počty reálně přijatých studentů (zapsaných) na jednotlivé obory studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“**

<b>Obor</b>	<b>Prezenční forma</b>	<b>Kombinovaná forma</b>
Aplikovaná informatika v dopravě	<b>10</b>	<b>5</b>
Technologie a řízení dopravy	<b>25</b>	<b>15</b>
Dopravní management, marketing a logistika	<b>25</b>	<b>15</b>
Dopravní prostředky – SV	<b>25</b>	<b>10</b>
Dopravní prostředky – KV	<b>10</b>	<b>5</b>
Elektrotechnické a elektronické SD	<b>10</b>	<b>5</b>
Provozní spolehlivost DP a DI, OŽPD	<b>10</b>	<b>5</b>
<b>Celkem</b>	<b>115</b>	<b>60</b>

**Předpokládané počty reálně přijatých studentů (zapsaných) na obor studijního programu „Stavební inženýrství“**

<b>Obor</b>	<b>Prezenční forma</b>	<b>Kombinovaná forma</b>
Dopravní stavitelství	<b>15</b>	<b>5</b>
<b>Celkem</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

Přijímací řízení se uskuteční v souladu s následujícími pokyny a pravidly:

### **1. Přihlášky ke studiu**

Přihlášku ke studiu lze podat v elektronické formě nebo na předepsaném tiskopise **od 16. června 2014 do 15. srpna 2014** na adresu: Dopravní fakulta Jana Pernera, studijní odd., Studentská 95, 532 10 Pardubice, tel.: 466 036 096, 466 036 098. Uchazeč může podat pouze jedinou přihlášku, do které uvede studijní program, ke studiu zvolený obor a vybrané zaměření, pokud se obor na zaměření dělí.

E-přihláška je zveřejněna na adrese <http://eprihlaska.upce.cz>. Je třeba pozorně prostudovat pravidla k jejímu vyplnění, která uchazeči naleznou tamtéž.

K přihlášce na tiskopise je nutno přiložit doklad o zaplacení administrativního poplatku 500,- Kč (kopie ústřížku složenky typu A nebo v případě úhrady převodovým příkazem kopie výpisu z účtu).

Účet Univerzity Pardubice: KB č.ú. 37030561/0100,

variabilní symbol 5920,

spec. symbol – oborové číslo uchazeče pro e-přihlášku

– rodné číslo pro přihlášku na tiskopise,

konstantní symbol 379 pro složenku, 308 pro bezhotovostní převod.

Přihláška bez přiloženého dokladu o zaplacení poplatku (v případě použití tiskopisu) nebo s formálními nedostatky nebude zaregistrována a uchazeč bude vyzván k okamžitému doplnění. Pokud uchazeč ve stanoveném termínu závady neodstraní, nemůže se zúčastnit přijímacích zkoušek, nebude na ně pozván a nebude přijat. Zaregistrování přihlášky je zásadním krokem k možnému přijetí uchazeče, ten však musí provést i všechny další požadované úkony (včas složit bakalářskou zkoušku, zaslat požadované podklady k danému datu). Administrativní poplatek je nevratný.

Podmínkou přijetí ke studiu navazujícího magisterského programu na fakultě je ukončené bakalářské vzdělání do data uzávěrky podání přihlášek, tj. do 15. 8. 2014. K tomuto datu musí zaslat ti uchazeči, kteří nezískali bakalářský titul na DFJP, na adresu Dopravní

fakulty Jana Pernera úředně ověřené kopie bakalářského diplomu a Dodatku k diplomu a tím získanou bakalářskou kvalifikaci prokázat. Uchazeč, který takto kvalifikaci v určeném termínu neprokáže, nebude ke studiu přijat. Podmínečné přijetí na DFJP není možné.

Lékařské potvrzení na přihlášce nepožadujeme.

Na základě zaregistrované přihlášky budou uchazeči, kteří v určeném termínu prokázali způsobem předepsaným výše získání bakalářské kvalifikace, písemně pozváni k přijímací zkoušce.

## 2. Přijímací zkouška

Termín přijímací zkoušky je **12. září 2014**.

Místo konání přijímací zkoušky: Univerzita Pardubice, Studentská 95. Místnost, čas a forma přijímací zkoušky budou upřesněny na pozvánce.

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na Dopravní fakultě Jana Pernera. Přijímací zkoušku 12. září 2014 konají ti uchazeči, kteří neabsolvovali na DFJP státní bakalářskou zkoušku z těchto předmětů. Zkouška se koná formou písemnou, ústní nebo kombinovanou, příslušné předměty a rámcové požadavky ke zkoušce formuluje Příloha 1. této směrnice a detailní informace obdrží uchazeč v pozvánce ke zkoušce. Uchazečům, kteří složili na DFJP státní bakalářskou zkoušku z výše uvedených předmětů, jsou výsledky této bakalářské zkoušky uznány jako výsledky přijímací zkoušky, a to v roce konání SBZ a v dalších dvou kalendářních rocích.

Pro absolventy oboru MMLS je navazujícím oborem DMML.

Osobní účast na přijímací zkoušce je povinná pro všechny uchazeče, kterým nebyly uznány výsledky státní bakalářské zkoušky podle výše uvedených pravidel. Vypsání náhradního termínu přijímacích zkoušek se nepředpokládá.

## 3. Způsob hodnocení výsledků

V duchu litery akreditačního materiálu, schváleného Akreditační komisí MŠMT ČR, je stanoveno pořadí uchazečů pro přijetí podle následujících bodovacích kritérií, kde čísla v závorkách platí pro uchazeče z nekompatibilních studijních oborů a zaměření předchozího bakalářského studia (významně odlišných od předcházejících oborů/zaměření ve strukturovaném bakalářském programu „Dopravní technologie a spoje“ a „Stavební inženýrství“ na DFJP UPa).

Do hodnocení (rozhodného součtu) uchazeče o studium v navazujícím magisterském studiu studijních programů „Dopravní inženýrství a spoje“ a „Stavební inženýrství“ se započte bodové hodnocení uspořádané následovně:

- a) hodnocení bakalářské práce
- b) hodnocení bakalářské zkoušky
- c) hodnocení přijímací zkoušky
- d) hodnocení studijního průměru v Bc. studiu

Hodnocení bakalářské práce	výborně – 20 (10) velmi dobře – 16 (8) dobře – 12 (6).
----------------------------	--

Hodnocení bakalářské zkoušky	výborně – 20 (10)
------------------------------	-------------------

velmi dobře – 16 (8)  
dobře – 12 (6).

Hodnocení přijímací zkoušky – každý předmět	výborně – 20 velmi dobře – 14 dobře – 8 nevyhověl – 0 – nesložil přijímací zkoušku
Hodnocení studijního průměru v Bc. studiu	1 až 1,5 včetně – 20 (10) 1,5 až 2,0 včetně – 16 (8) 2,0 až 2,5 včetně – 12 (6) 2,5 až 3,0 včetně – 8 (4).

Kompatibilita (příbuznost s oborem/zaměřením) se hodnotí v každém z bodů a), b) a d) zvlášť. Toto hodnocení provede tříčlenná komise vedená garantem příslušného oboru/zaměření, jejíž další dva členové jsou jmenováni garantem. Hodnocení proběhne podle materiálů předložených v rámci přijímacího řízení uchazečem (téma a obsah bakalářské práce, předměty státní bakalářské zkoušky, dodatek k diplomu).

Při rovnosti bodů více uchazečů bude doplňkovým kritériem pro určení jejich pořadí nejprve hodnocení bakalářské práce, za druhé hodnocení bakalářské zkoušky a za třetí studijní průměr. V konečných podskupinách budou uchazeči uspořádáni abecedně, přičemž takovouto podskupinu nelze rozdělit na přijaté a nepřijaté.

Uchazeč, který nesloží přijímací zkoušku (nedostaví se nebo bude z některého předmětu klasifikován „nevyhověl“, nebude přijat. Jeho rozhodný součet bodů bude z administrativních důvodů vynulován.

V případě, že počet úspěšných uchazečů odpovídá předpokládanému počtu přijatých, může děkan od sestavení pořadníku upustit.

Výsledky přijímacího řízení budou zveřejněny pod evidenčním číslem uchazeče na internetových stránkách UPa – [www.upce.cz](http://www.upce.cz).

Písemné rozhodnutí děkana o výsledcích přijímacího řízení obdrží uchazeči doporučenou poštou do 7 dnů od data vykonání přijímacích zkoušek. Pokud se zápis uskuteční dříve než sedm dnů od vykonání přijímacích zkoušek, bude informace o jeho konání zveřejněna na internetových stránkách fakulty a přijatí uchazeči obdrží rozhodnutí o přijetí osobně u zápisu.

Způsob zveřejnění výsledků přijímacího řízení musí respektovat principy ochrany osobních údajů.

Dokumentace o přijímacím řízení bude uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení bude na požádání přístupna do uplynutí 15 dnů od termínu přijímací zkoušky.

Součástí této směrnice je:

Příloha č. 1 - **Požadavky k přijímací zkoušce**

Pardubice 2. října 2013

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan